

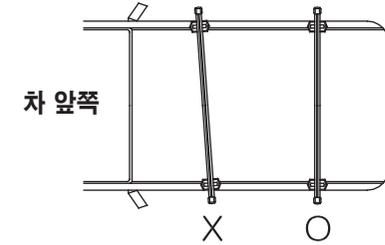
기본바 조립 완성도



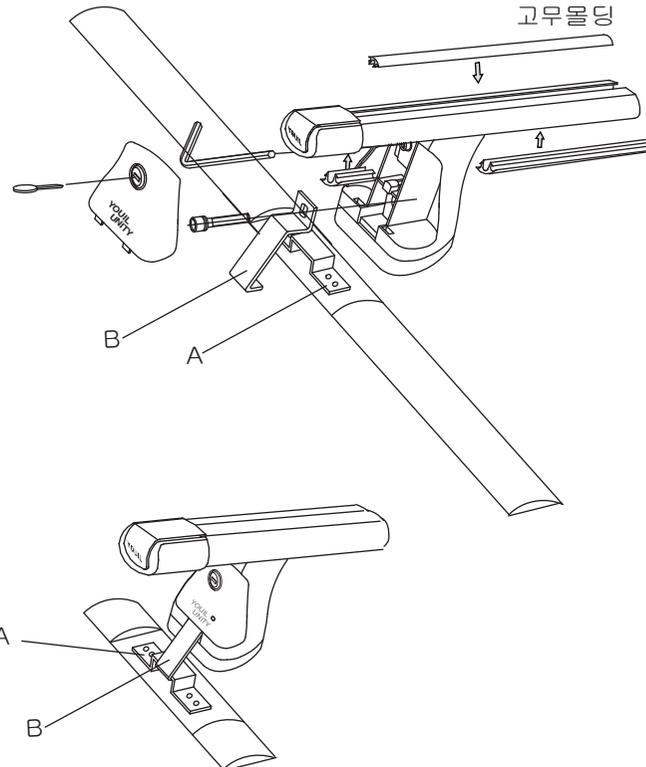
1



기본바를 장착할 차량 위치에 올려 놓습니다.  
기본바 장착시 좌우(D)의 간격을  
동일하게 조정하십시오.



2



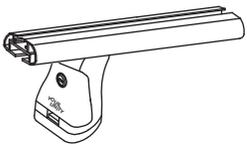
지붕의 몰딩을 빼내고 기본바를 장착할 위치를 선택한 후  
브라켓(A) 중심을 맞춰 몰딩홈에 배치합니다.  
핸드 드릴로 4.8 mm 구멍을 뚫은 후 (4개) 4.8mm 리벳을  
권총 리벳기를 사용하여 두부분을 (총 8부분) 고정 시키고  
브라켓 주위의 몰딩을 절단한 후 끼워줍니다.

리벳으로 고정한 부분을 실리콘으로 방수처리를 해줍니다.

조립된 캐리어를 차체 고정용 브라켓트(B)를 이용 고정한 후  
키커버를 끼웁니다.

고무 몰딩을 반드시 끼우시기 바랍니다.

\* 이 조립시 바람소리가 납니다.\*

-  X 1
-  X 2
-  X 1
-  X 2
-  X 1
-  X 8
-  X 2
-  X 2

\*장착중 의문점이 있으시면 본사로 문의 해주시기 바랍니다.  
\*제품 보증기간은 제품 구입일로부터 1년입니다.

**3**

차량의 지붕위에 설치지점을 확인한 후 회전축(B)을 앞으로 당겨서 기본바에 고정합니다.

**4**

키트(K)를 문틀에 걸고 좌,우 균등하게 렌치로 조여줍니다.

푸트(F)의 위치가 너무 안쪽으로 들어가거나 바깥쪽으로 나올경우 문틀이 벌어지거나 키트(K)가 빠지는 현상이 일어날 수 있습니다. 그럴경우 푸트 위치를 조정하여 다시 조여줍니다.

**5**

키커버를 키트 상단 홈에 먼저 끼운 후 아래쪽을 밀어 넣고 키로 잠급니다.

푸트와 마개 부분을 제외한 나머지 부분에 고무몰딩을 잘라 끼워줍니다.

※ 기본바 위아래 홈에 고무 몰딩을 끼우지 않으면 주행시 풍절음이 날 수 있으니 반드시 빈틈없이 끼워 주시기 바랍니다.

## ⚠ 주의 사항

- 장착은 설명서에 나온 순서대로 장착하고 설명서에 포함된 "주의" 문구를 참고하여 장착합니다.
  - 특별히 장착 위치가 장착 설명서에 나와 있지 않을 경우, 기본바와 기본바 사이의 최소 간격을 600~700mm로 유지 합니다.
  - 긴 물체를 적재할 경우, 기본바와 기본바 사이의 간격은 650mm 이상이어야 합니다.
  - 장착할 때마다 기본바 및 캐리어가 차량에 단단히 고정 되어 있는지 확인하고 기본바가 움직일 경우 기본바가 움직이지 않도록 단단히 고정해야 합니다. 이러한 점검은 수시로 해주어야 합니다.
  - YI-110 기본바 프레임 키트를 차체에 고정할 때 볼트를 너무 많이 조이게 되면 차체에 손상이 갈 수 있으니 볼트를 조이면서 기본바를 흔들러 차체와 기본바가 유격 없이 튼튼하게 고정 될 정도만 조여 주십시오.
  - 기본바 장착시 기본바 위아래 홈에 고무몰딩을 빈틈없이 끼워주십시오.  
장착시 주행중 바람소리가 날수 있습니다.
  - 주행속도는 항상 적재물의 상태, 도로의 종류, 노면 상태, 바람, 교통혼잡도, 도로의 제한 속도와 같은 여러 조건에 맞추어 조절해야 합니다.
- 과속, 급출발, 급정거, 급회전 금지-**
- 기본바 및 캐리어를 장착 했을 경우, 캐리어에 화물이나 자전거를 장착했을 경우 차량의 높이가 높아지므로 지하 주차장 같은 높이 제한이 있는 곳에서는 꼭 차량의 높이를 확인하시고 주행하셔야 합니다.
  - 캐리어의 나사 볼트 및 잠금장치는 정기적으로 점검하여야 합니다.
  - 자동세차장 이용시 반드시 기본바 및 캐리어를 탈거한 후 세차 하셔야 합니다.