









가로바는 별매입니다.

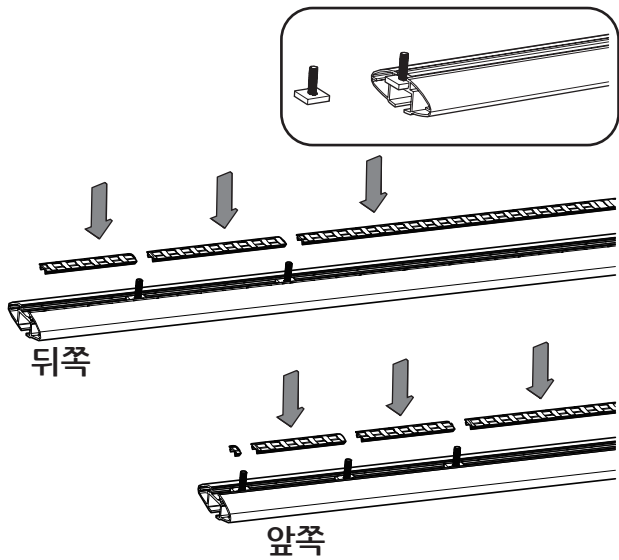
\*장착중 의문점이 있으시면 본사로 문의 해주시기 바랍니다.  
\*제품 보증기간은 제품 구입일로부터 1년입니다.

**주의**

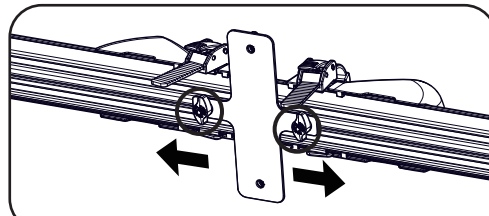
1. 캐리어가 차량에 단단히 고정되어 있는지 확인 후 주행하시기 바랍니다. (수시로 확인요망)
2. 주행속도는 항상 적재물의 상태, 도로의 종류, 노면 상태, 바람, 교통 혼잡도 등 여러 조건에 맞추어 감속 운행 해야 합니다.  
-과속, 급출발, 급정거, 급회전 금지-
3. 자전거를 적재한 상태로 주행 시 노면 상태가 고르지 않거나 요철이 있을 때에는 감속하시기 바랍니다.
4. 자전거 적재 수량은 1대 입니다.
5. 자전거 장착 후 주행 시 지하 주차장등 높이 제한을 주의하시기 바랍니다.
6. 장착자의 부주의로 인한 차량이나 제품의 손상에 대한 책임은 지지 않습니다.
7. 자동 세차장 이용시 반드시 가로바 및 캐리어를 탈거한 후 세차 하셔야 합니다.

-  M6 T볼트 x 5
-  M6 나비너트 x 3
-  M6 육각린치너트 x 1
-  핸들키 x 1
-  M5 육각렌치 x 1
-  열쇠 x 2

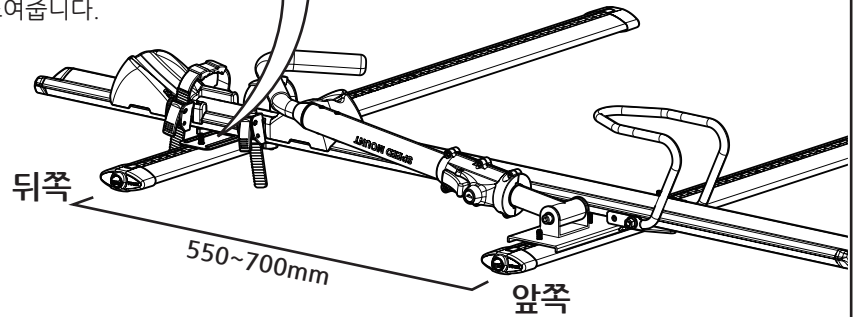
1



\*고무물딩은 가로바 상단에 빈틈없이 끼워 주어야 합니다.  
빈틈이 있을 경우 주행 시 풍절음이 발생할 수 있습니다.



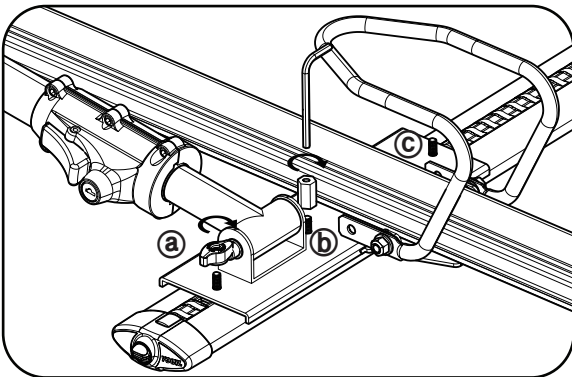
나비너트를 풀러 가로바 간격에 맞게 조정 후 다시 견고하게 조여줍니다.



자전거캐리어를 가로바에 장착 시킵니다.  
가로바 사이 간격은 550~700mm로합니다.

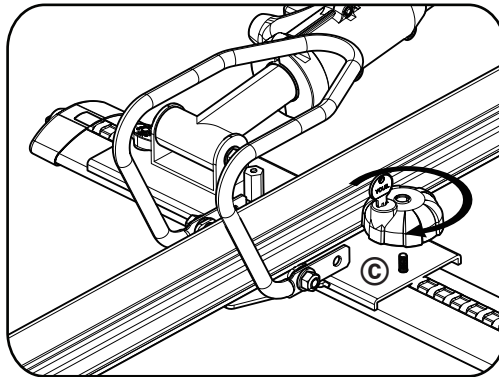
- 사이클 : 550~560mm
- MTB : 620~640mm
- 다운힐 : 620~690mm

2

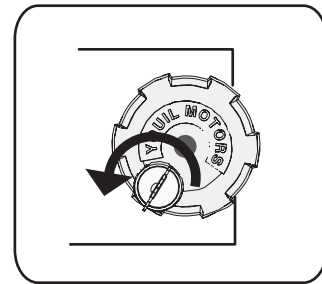


㉠ 앞쪽 철판을 살짝 들면서 나비너트를 넣고 조여줍니다. 이때 육각 너트를 먼저 조이면 나비너트가 안들어감 나비너트 부터 조여줍니다.

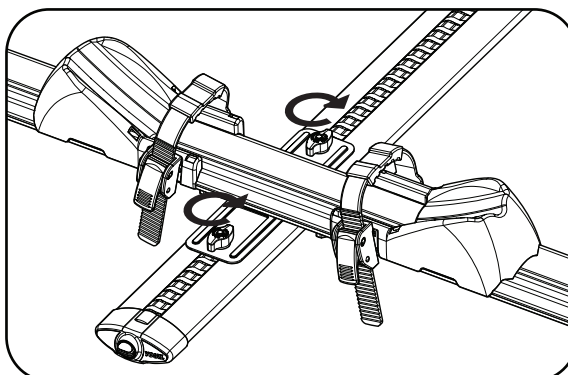
㉡ 육각렌치를 이용하여 가운데 육각너트를 조여줍니다.



㉢ 안쪽 볼트는 핸들키를 이용하여 조여줍니다.

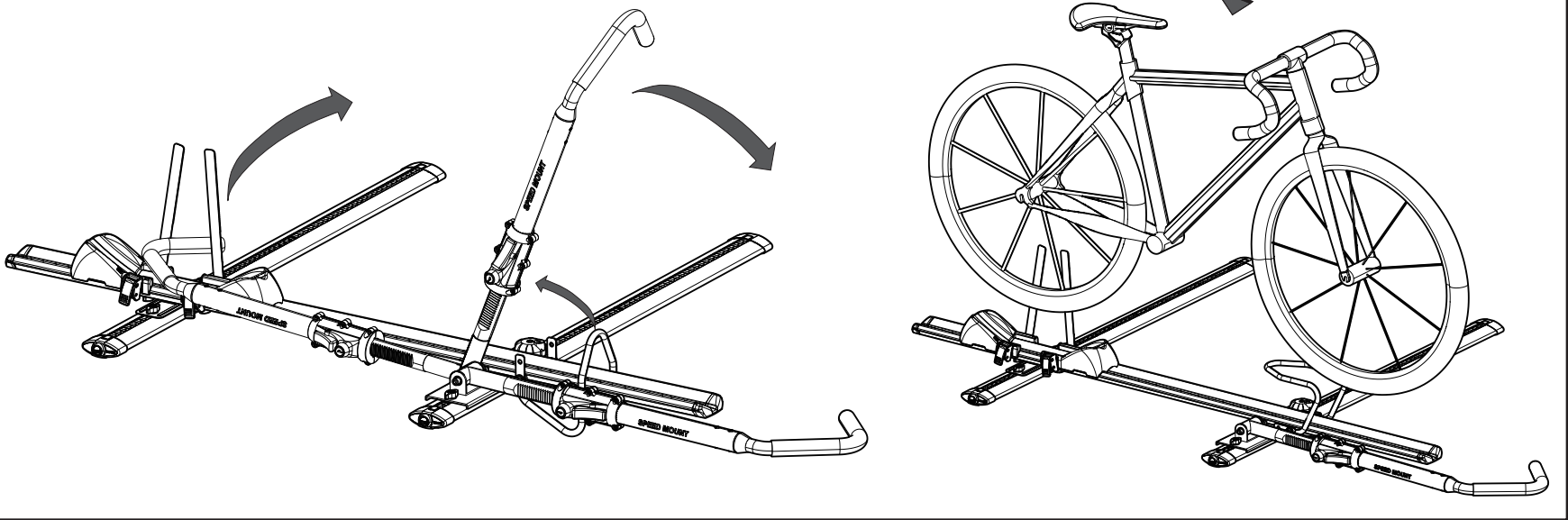


㉣ 핸들을 조인 후, 키를 꽂아 시계반대방향으로 돌려 잠가 주세요. (핸들이 헛도는 상태가 잠긴 상태입니다)

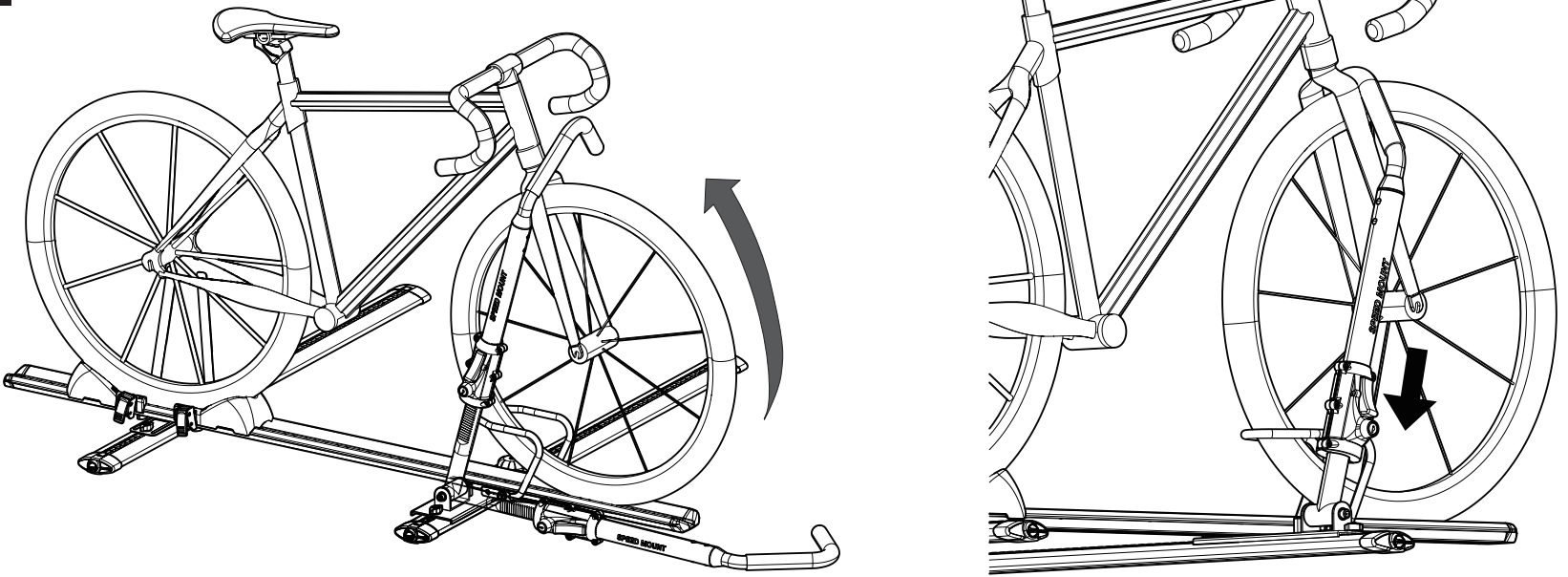


뒤쪽 볼트 2개는 나비너트를 손으로 돌려 조여줍니다.

3



4



5

**O** **X**

바퀴 고정암은 바퀴 중앙을 기준으로 안쪽으로 고정하여야 합니다.

※ T자 연결부위 볼트는 오래 사용하다 보면 볼트가 느슨해 질 수도 있으니 주기적으로 육각렌치로 조여 주시기 바랍니다.

※ T자 연결부위에 윤활제를 뿌리게 되면 윤활제가 마르면서 소리가 더날 수도 있으니 윤활제 사용을 삼가하시고 소리가 날 경우 육각렌치로 볼트를 조여주시기 바랍니다.

기본바의 간격이나 자전거 휠베이스 간격에 따라 그림과 같이 고정이 안될 경우 A, B 둘중 한쪽만 스트랩으로 고정하여도 무방합니다.